



FPI

บริษัท ฟอจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

จับมือคู่ค้าขับเคลื่อนโครงการนวัตกรรมเม็ดพลาสติกรีไซเคิลลดการพึ่งพาเม็ดพลาสติกบริสุทธิ์แบบเดิม เปลี่ยนเป็นวัตถุดิบใหม่สำหรับการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทนรถยนต์ที่ทั้งช่วยลดต้นทุนการผลิตและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

- FPI เป็นธุรกิจที่พึ่งพาเม็ดพลาสติกบริสุทธิ์เป็นวัตถุดิบหลัก ซึ่งมีความเสี่ยงด้านการขาดแคลนและราคาที่สูงขึ้นในอนาคต จึงร่วมกับคู่ค้าพัฒนาเม็ดพลาสติกรีไซเคิลสำหรับผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทน (Replacement Equipment Manufacturing: REM) ของรถยนต์ ซึ่งเป็นตลาดใหญ่ในไทย โดยนวัตกรรมนี้ช่วยลดต้นทุนวัตถุดิบ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เปิดโอกาสคู่ค้าขยายตลาดเม็ดรีไซเคิลไปยังลูกค้ารายใหม่ และสนับสนุนการใช้วัสดุหมุนเวียนตามกลยุทธ์ความยั่งยืนและเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำขององค์กร
- FPI ได้ศึกษาความเป็นไปได้และคัดเลือกผู้ผลิตเม็ดพลาสติกรีไซเคิลมาร่วมพัฒนาสูตรที่น้ำหนักเบา ใช้วัสดุรีไซเคิลไม่ต่ำกว่า 95% มีความยืดหยุ่นสูง ทนอุณหภูมิ -45°C ถึง 85°C และใช้ทดแทนเม็ดพลาสติกบริสุทธิ์ได้โดยไม่ลดทอนประสิทธิภาพ แม้ผ่านการทดสอบแล้ว FPI ยังติดตามและประเมินผลการใช้งานร่วมกับลูกค้าอย่างต่อเนื่องเพื่อนำผลลัพธ์ไปปรับปรุงพัฒนา
- FPI และคู่ค้า 4 รายร่วมวิจัย ทดลอง และปรับสูตรเม็ดพลาสติกรีไซเคิลให้ใช้งานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ยืดอายุการรับประกันผลิตภัณฑ์จาก 1 ปีเป็น 3 ปี พร้อมมองหาโอกาสขยายการใช้สู่ลูกค้า OEM และต่อยอดนวัตกรรมใหม่ เช่น เม็ดพลาสติกจาก PIR (Post-Industrial Recycle) ยะกะเล และเส้นใยสับปะรด เป็นต้น
- ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการทำให้ในปี 2567 FPI ใช้เม็ดพลาสติกรีไซเคิล 5,551,797 กิโลกรัม คิดเป็นสัดส่วนการใช้เม็ดพลาสติกรีไซเคิลในผลิตภัณฑ์ 93% ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (scope 3) 8,861.54 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า สามารถยืดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์ให้มีการรับประกันจากเดิม 1 ปีเป็น 3 ปี และยังมีโอกาสต่อยอดในการพัฒนา นวัตกรรมผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ ไปยังลูกค้ากลุ่ม OEM เช่น การนำพลาสติก PIR (Post-Industrial Recycle) มาใช้ในการผลิตเม็ดพลาสติกที่มีส่วนผสมของยะกะเล และเม็ดพลาสติกที่มีส่วนผสมของเส้นใยสับปะรด เป็นต้น สำหรับคู่ค้าสามารถสร้างรายได้ 180.72 ล้านบาท และยกระดับคู่ค้าไปสู่อุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ 2 ขึ้นไปได้ 6 ราย