

SJWD

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

กลยุทธ์ธุรกิจ



VISION & MISSION-DRIVEN STRATEGIC DIRECTION

VISION

ASEAN Most Trusted and Integrated Logistics & Supply Chain Solutions Provider

MISSION

Seamless and Most Integrated Logistics & Supply Chain Solution throughout Logistics Value Chain

BUSINESS STRATEGY

SEAMLESS REGIONAL
EXPANSION &
CONNECTIVITY

SYNERGIZE CROSS-SALE
& UP-SALE

STRENGTHEN
& SCALE UP CORE
COMPETENCIES

GROW D2C
SEGMENT

NEW BUSINESS
OPPORTUNITIES

ENABLERS CORPORATE SUSTAINABILITY DEVELOPMENT

LOGISTICS ACADEMY

INNOVATION AND
TECHNOLOGY

SUSTAINABILITY
DEVELOPMENT

STRATEGIC PARTNER
NETWORK

กลุ่มบริการ

SJWD

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ความเสี่ยงด้าน ESG



บริษัทกำหนดกรอบการบริหารความเสี่ยงตามแนวข้อกำหนดมาตรฐานสากลของ Committee to Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (COSO) ที่มีกระบวนการระบุประเด็นความเสี่ยง การติดตามความเสี่ยงให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขที่สามารถลดผลกระทบได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการบริหารความเสี่ยงในประเด็นด้าน ESG ที่สำคัญของบริษัท ได้แก่

- ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ** เพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์จากสภาพอากาศที่แปรปรวนรุนแรง และภัยธรรมชาติต่าง ๆ ทำให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายระดับประเทศ ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของลูกค้าและผู้บริโภคที่ต้องการสินค้าและบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น บริษัทจึงกำหนดให้มีมาตรการด้านการจัดการสภาพภูมิอากาศอย่างยั่งยืนเพื่อตอบสนองต่อเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ในปี 2593 โดยกำหนดให้มีการบริหารจัดการกิจกรรมทางธุรกิจอย่างรอบด้าน เช่น กลยุทธ์ด้าน Logistics Decarbonization ที่มุ่งเน้นการดำเนินงานในตลอดห่วงโซ่อุปทานที่คำนึงถึงการ บริหารประสิทธิภาพผ่านกิจกรรมการให้บริการทางธุรกิจการดำเนินงาน (Operational Efficiency) และการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ส่งเสริมความสามารถในการใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ (Technology Efficiency) ตลอดจนการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องในระบบนิเวศของการดำเนินงานโลจิสติกส์ให้มีความรู้และทักษะใหม่สำหรับงานด้านความยั่งยืน (Human Capital Efficiency) นอกจากนี้ บริษัทยังได้ดำเนินโครงการวิจัยร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อจัดทำกลยุทธ์และแผนที่นำทางสำหรับการขับเคลื่อนการลดคาร์บอน (Decarbonization Roadmap and Strategies) ที่สามารถนำมาใช้ได้อย่างเป็นรูปธรรมในการวางแผนการปฏิบัติงาน และการให้บริการที่มุ่งเน้นการสร้างความร่วมมือด้านการลดคาร์บอนในห่วงโซ่อุปทานของโลจิสติกส์ (Logistics Decarbonization Partnership Value Chain) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานในระดับสากล
- ความเสี่ยงด้านภัยคุกคามทางไซเบอร์** ปัจจุบันภัยคุกคามจากการถูกโจมตีและอาชญากรรมทางไซเบอร์ถือเป็นความเสี่ยงสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญของการปฏิบัติงานในปัจจุบัน และเป็นความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหาย การสูญหายหรือการรั่วไหลของข้อมูลที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงกำหนดนโยบายและมาตรการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและการป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล โดยกำหนดให้มีคณะทำงานบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP Committee) และคณะปฏิบัติการด้านระบบสารสนเทศ (IT Committee) ที่มาจากทั้งผู้บริหารและปฏิบัติงานสำหรับทำหน้าที่กำกับดูแลกระบวนการด้านการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการควบคุมความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และการตรวจประเมินความเสี่ยง การป้องกันและรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทฯ และบริษัทในกลุ่ม ที่สอดคล้องกับมาตรฐาน ISO27001 และระบบการจัดการความ มั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (Information Security Management System - ISMS) โดยรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาแผนกลยุทธ์และแผนการปรับปรุงเสถียรภาพของเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีมาตรฐานการป้องกัน ตรวจสอบและตอบโต้การโจมตีทางไซเบอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงจัดให้มีการอบรมและทดสอบความรู้ในด้านข้อมูลส่วนบุคคลและความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ให้กับบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

กลุ่มบริการ

SJWD

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม



บริษัทกำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งในระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว ที่ครอบคลุมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงทางอ้อมอื่น ๆ (ขอบเขตที่ 1, 2 และ 3) เพื่อมุ่งสู่ Net Zero ภายในปี 2593 (ค.ศ. 2050) โดยบริษัทกำหนดกลยุทธ์ การบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ที่มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม การปรับเปลี่ยนกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงาน การพัฒนาโลจิสติกส์โซลูชันที่ครบวงจร (End-to-End supply chain) การเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียน และการศึกษา ความเป็นไปได้ในการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดการใช้พลังงานฟอสซิล เช่น การใช้น้ำมันไบโอดีเซล B100 ตลอดจนการบริหารจัดการฟลิกทรก ่นส่งขนาดใหญ่ทั้งภายในและภายนอกมากกว่า 14,000 คัน ด้วยกลยุทธ์ Green Logistics ที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เป็นต้น โดยในปี 2567 บริษัทได้ดำเนินโครงการที่สำคัญในหลายด้าน ได้แก่

1. **การบริหารจัดการฟลิกทรกขนส่ง Green Logistics** : ดำเนินการบริหารจัดการฟลิกทรกขนส่งขนาดใหญ่ โดยการบริหารจัดการรถขนส่งในหลากหลายรูปแบบ ทั้งการบริหารฟลิกทรกขนส่ง ลดเที่ยวเปล่า (Backhaul Matching) การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่เชื่อมโยงทุกโหมดการขนส่งทั้งทางเรือ ทางรางและทางรถควบคู่กัน (Multimodal) การขนส่งด้วยรถขนส่งพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) การใช้รถยกพลังงานไฟฟ้า (EV Forklift) ตลอดจนการสร้างทักษะการขับรถขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Eco-Driving) ให้กับพนักงานและคู่ธุรกิจ จากการบริหารจัดการดังกล่าวสามารถลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงได้และลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกได้เท่ากับ 3,590 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
2. **พลังงานทดแทน (Renewable Energy)** : ติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อปบนอาคารคลังสินค้า รวมกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์เท่ากับ 9,559.60 กิโลวัตต์ สามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้าเท่ากับ 12.25 ล้านกิโลวัตต์และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กว่า 6,874 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
3. **นวัตกรรมคลังสินค้าอัตโนมัติ Smart Warehouse** : การใช้ระบบโรบोटิกส์ Automated Retrieval System (ASRS) ในคลังสินค้าทั่วไป คลังสินค้าจัดเก็บเอกสาร และคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิจำนวน 11 แห่ง สามารถลดการใช้แสงสว่างภายในอาคารและลดการใช้รถยก Forklift โดยสามารถลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กว่า 512 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า รวมถึงได้พัฒนาระบบบริหารจัดการ คลังสินค้า (Warehouse Management System: WMS) และระบบบริหารจัดการพลังงาน (Smart Energy) เพื่อตรวจวัดประสิทธิภาพการจัดเก็บสินค้าและการใช้พลังงานอย่างสม่ำเสมอ

โดยผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นในปี 2567 สามารถวัดได้อย่างชัดเจน โดยบริษัทสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากกว่า 10,976 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นการลดลงประมาณ 14% เมื่อเทียบกับปีฐาน ที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทได้ผ่านการรับรองกิจกรรมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (LESS) กับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกเพื่อเข้ากระบวนการวิเคราะห์และประเมินผลในกิจกรรมการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกตามมาตรฐานการรับรองของ อบก. และกำหนดแผนการพัฒนาหลักการประเมินตามมาตรฐานนานาชาติที่ได้รับการยอมรับได้แก่ Global Logistics Emissions Council (GLEC Framework) และ Smart Freight Center โดยมุ่งเน้นการบริหารกิจกรรมการขนส่งโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานให้มีประสิทธิภาพสูงสุดพร้อมเดินทางสู่การพัฒนาโลจิสติกส์ที่ยั่งยืนอย่างเป็นรูปธรรม

กลุ่มบริการ

SJWD

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)



การดำเนินงานด้านสังคม

บริษัทดำเนินธุรกิจที่คำนึงถึงสังคมและชุมชน พนักงานรวมถึงผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องตลอดกิจกรรมในห่วงโซ่คุณค่า จึงมุ่งเน้นการบริหารจัดการกิจกรรมที่สำคัญที่ส่งเสริมการสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืน ทั้งในด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย การดูแลและพัฒนาพนักงาน การส่งเสริมความเท่าเทียมและสิทธิมนุษยชน ตลอดจนการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม โดยในปี 2567 บริษัทได้ดำเนินโครงการที่สำคัญ ได้แก่

- 1. การดูแลพนักงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน** บริษัทกำหนดเป้าหมายการลดการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และการสูญเสียของพนักงานและคู่ธุรกิจ จึงดำเนินการผ่านโครงการที่สำคัญเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ เช่น โครงการสุขภาพพนักงาน (Smart Driver) มีจำนวนพนักงานและพนักงานขับรถขนส่งจากคู่ธุรกิจเข้าร่วมโครงการรวม 7,743 ราย เพื่อประเมินพฤติกรรม การขับขี่และปรับปรุงพฤติกรรมของพนักงานขับรถขนส่งเพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้มีการอบรม การขับขี่กับพนักงานขับรถขนส่งต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีกับสถาบันฝึกอบรม SCGJWD Logistics Academy โดยในปี 2567 อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในทุกระดับความรุนแรงเท่ากับ 0.17 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2566 และได้พัฒนาเทคโนโลยีระบบสังเกตและสำรวจการปฏิบัติงาน (Safety Observation) โดยกำหนดให้พนักงานทุกระดับภายในองค์กรมีความตระหนักและส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยเป็น KPI ของพนักงาน เพื่อตรวจสอบกิจกรรมการทำงานในทุกส่วนงาน ของพนักงาน ผู้รับเหมา คู่ค้า และผู้รับจ้างขนส่ง ให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด ตลอดจนบริหารจัดการการดำเนินงานที่สอดคล้องกับมาตรฐานการจัดการระดับสากลที่บริษัทได้รับการรับรอง ได้แก่ การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001) การจัดการความปลอดภัยทางถนน (ISO 39001) และการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001)
- 2. การดูแลพนักงานและการพัฒนาศักยภาพพนักงาน** บริษัทมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะและความชำนาญ จึงได้มีการกำหนดแผนการพัฒนารายบุคคล Individual Development Plan เพื่อให้พนักงานมีความรู้และความสามารถที่สอดคล้องกับเป้าหมายและความต้องการขององค์กร และพัฒนาศักยภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 ได้มีการลงทุนดำเนินการฝึกอบรมและพัฒนารวม 13.27 ล้านบาท มีจำนวนชั่วโมงการฝึกอบรมเฉลี่ยต่อคนต่อปีเท่ากับ 25.45 ชั่วโมงต่อคนต่อปี ตลอดจน บริษัทจัดให้มีการอบรมนโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชนให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทไม่มีข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชนแต่อย่างใด
- 3. โครงการ SCGJWD NEXT GEN Logistics เป็นปีที่ 2** บริษัทดำเนินโครงการเพื่อส่งเสริมศักยภาพและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาระดับปริญญาทุกระดับชั้นและทุกสถาบันได้เรียนรู้ธุรกิจโลจิสติกส์ พร้อมสร้างสรรค์ความหลากหลายที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนากิจกรรมขนส่งโลจิสติกส์ โดยในปี 2567 มีนักศึกษาจำนวน 124 คน จากจำนวน 17 สถาบันการศึกษาเข้าร่วมโครงการ และเสริมสร้างโอกาสในการสร้างอาชีพเพื่อเข้าร่วมงานกับ SCGJWD Logistics ด้วย
- 4. การพัฒนาชุมชนและสังคม** บริษัทดำเนินกิจกรรมกับชุมชนและสังคมเพื่อส่งเสริมองค์ความรู้ และสร้างอาชีพให้กับชุมชนและสังคม ตลอดจนสร้างอาชีพให้กับกลุ่มเปราะบาง โดยบริษัทดำเนินโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการและสามารถสร้างอาชีพได้รวมกว่า 793 คน จากโครงการที่สำคัญจำนวน 13 โครงการ เช่น โครงการส่งเสริมอาชีพการขับรถขนส่งอย่างปลอดภัยให้กับผู้ว่างงานและกลุ่มเปราะบาง และโครงการสร้างอาชีพแก่แรงงานที่อยู่ในกระบวนการควบคุมความประพฤติ เป็นต้น

กลุ่มบริการ

SJWD

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ/บรรษัทภิบาล



บริษัทดำเนินการบริหารจัดการศักยภาพของธุรกิจภายใต้ภาวะเศรษฐกิจที่ผันผวนและสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ (Geopolitics) ที่ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน โดยใช้กลยุทธ์ “Integrated Logistics & ASEAN Coverage” ที่เชื่อมโยงเครือข่ายธุรกิจในภูมิภาคอาเซียนและจีนอย่างไร้รอยต่อ ผ่านการให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร อันเป็นการสร้างความเปรียบและความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงในการส่งเสริมให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพสูงสุด บริษัทจึงกำหนดกลยุทธ์การบริหารจัดการโลจิสติกส์ซัพพลายเชนดิจิทัล (Logistics Supply Chain Digitalization) ที่มุ่งเน้นการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี ประกอบกับการประยุกต์ใช้ AI และ Robotic เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้เสียทั้งลูกค้า คู่ธุรกิจ และหน่วยงานภายนอกที่สนับสนุนแนวคิดใหม่ที่พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีดิจิทัล ตลอดจนช่วยสร้างคุณค่าต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI มาประยุกต์ใช้ในกิจกรรมทางธุรกิจ ดังนี้

1. **การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี Telemetric Solution** และจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อติดตามและควบคุมพฤติกรรมรถขนส่งปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง (Logistics Command Center: LCC) โดยศูนย์ปฏิบัติการ LCC พัฒนาระบบติดตั้งภายในรถขนส่ง (Telemetric Solution) ซึ่งประยุกต์ใช้ระบบตรวจจับความปลอดภัยในการจับที่ AI Camera ได้แก่ ADAS Camera (Advanced Driver Assistance Systems) และ DMS Camera (Driver Monitoring System) ที่สามารถตรวจจับความเสี่ยงที่เป็นสาเหตุที่อาจเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้กว่า 14 เหตุการณ์ และส่งข้อมูลให้กับ LCC แบบ Real-time เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงที อีกทั้งสามารถขยายผลการวิเคราะห์พฤติกรรมเสี่ยงไปใช้ในการพัฒนานวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อส่งเสริมการยกระดับนวัตกรรมที่เป็นต้นแบบให้กับผู้ประกอบการในการขนส่งในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยสูงสุดในการขนส่งอย่างยั่งยืน
2. **การพัฒนานวัตกรรมการวางแผนและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าระบบ Automated Routing Optimization** โดยประยุกต์ใช้ระบบ AI ในการวิเคราะห์ Big Data จากข้อมูลระบบวางแผนเส้นทางงานขนส่ง Load Optimization และระบบจัดงานขนส่ง Queuing System ที่สามารถวางแผนเส้นทางขนส่งอย่างเหมาะสม สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางขนส่งในเส้นทางอันตราย (Danger Zone) จากข้อมูลภูมิศาสตร์ ช่วยลดระยะทางการขนส่ง ส่งเสริมความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งที่ลดต้นทุนจากการขนส่งได้ถึง 47%
3. **การพัฒนานวัตกรรมคลังสินค้าโรโบติกส์จัดเก็บและเบิกจ่ายสินค้าอัตโนมัติ Automated Storage and Retrieval System (ASRS)** โดยนำมาใช้ในคลังสินค้าทั่วไป คลังสินค้าจัดเก็บเอกสาร และคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิรวมกว่า 11 แห่ง เพิ่มความสามารถในการใช้ประโยชน์จากพื้นที่คลังในแนวตั้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Vertical Utilization) เพิ่มความเร็วและความแม่นยำในการจัดเก็บสินค้าโดยใช้ระบบเทคโนโลยีในการจัดเก็บและตรวจสอบสถานะของข้อมูลสินค้าทั้งหมดได้อย่างถูกต้องแม่นยำสูง (High Accuracy) แทนที่แบบ Real-Time และช่วยลดการใช้ไฟฟ้าภายในอาคารลงได้ประมาณ 30% เนื่องจากเป็นระบบปิดไม่ต้องใช้แสงสว่างในอาคารได้ ตลอดจนช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุจากการขนย้าย
4. **การเตรียมความพร้อมขององค์กรเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านเชิงดิจิทัล** โดยการจัดให้มีการอบรมเชิงปฏิบัติการให้พนักงานทุกระดับให้มีความรู้ ความเข้าใจถึงการประยุกต์ใช้ AI ในการดำเนินงานที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ของธุรกิจช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและตอบโจทย์ต่อความต้องการของลูกค้า

จากการดำเนินงานดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทสามารถสร้างการเติบโตทางรายได้ทั้งในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมั่นคงและมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นถึงความแข็งแกร่งของเครือข่ายการให้บริการโลจิสติกส์ของบริษัท พร้อมวางรากฐานที่มั่นคงในการขับเคลื่อนธุรกิจสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

กลุ่มบริการ